



ESTADO DE RONDÔNIA
PREFEITURA DO MUNICÍPIO DE ITAPUÃ DO OESTE

ESTUDO TÉCNICO PRELIMINAR

1. INFORMAÇÕES BÁSICAS

1.1. Número do Processo: 505/2026

2. DESCRIÇÃO DA NECESSIDADE

2.1. Contratação de empresa para **PAVIMENTAÇÃO ASFÁLTICA EM CONCRETO BETUMINOSO USINADO A QUENTE (CBUQ) TRAVESSÃO B-40**, com área de construção de 26.880,00 m² e extensão de 3.840,00 m, no município de Itapuã do Oeste/RO.

2.2. O presente estudo tem por objetivo atender ao disposto na IN nº 58/2022, consistindo na análise da viabilidade e no levantamento dos elementos essenciais que irão compor o Termo de Referência/Projeto Básico, de forma que melhor atenda às necessidades da Administração Pública, no objetivo de promover infraestrutura e melhoria na mobilidade dos munícipes através da Pavimentação Asfáltica em CBUQ no Itapuã do Oeste/RO.

2.3. A Administração Municipal tem por finalidade promover soluções multidisciplinares ao desenvolvimento, expansão e manutenção racional da infraestrutura, contribuir para melhoria das condições de saúde e vida da população. Dentre suas principais atribuições, destaca-se a apresentação de alternativas para a melhoria contínua da qualidade de vida da população e a busca do aprimoramento evolutivo dos equipamentos e sistemas de infraestrutura.

2.4. A necessidade da pavimentação asfáltica é uma demanda crucial para garantir a infraestrutura viária adequada e segura no município. Atualmente, o trecho encontra-se em leito não pavimentado. Essa condição inadequada dificulta o tráfego e compromete o tráfego de veículos em tempos chuvosos.

2.5. A pavimentação neste local se faz necessária para possibilitar melhores condições para o fluxo de veículos pesados, como carretas que transportam insumos e produtos. A falta de pavimentação resulta em grandes dificuldades para esses veículos, que enfrentam interrupções e desgaste. Com um asfalto adequado, o tráfego de carretas seria contínuo e eficiente, assegurando que a produção chegue ao mercado em tempo hábil e em melhores condições.

2.6. Além dos benefícios econômicos, a pavimentação asfáltica traria segurança e conforto para todos os usuários da via. O leito não pavimentado, especialmente em períodos de chuva, pode se tornar intransitável, aumentando o risco de acidentes e dificultando o deslocamento. Com uma rodovia pavimentada, a segurança dos motoristas seria significativamente ampliada, promovendo um tráfego mais fluido e reduzindo os riscos associados a condições adversas.

2.7. Assim, a pavimentação asfáltica na estrada da balsa é um passo fundamental para o desenvolvimento da infraestrutura local. Essa melhoria beneficiaria toda a comunidade. Portanto, investir na pavimentação dessa estrada é essencial para promover progresso e qualidade de vida para todos os envolvidos.

3. ÁREA REQUISITANTE

Área requisitante	Responsável
Secretaria Municipal de Obras e Serviços Públicos	Romário Maia

4. DESCRIÇÃO DOS REQUISITOS DA CONTRATAÇÃO

4.1. Os serviços referenciados neste estudo, dadas as suas características, se enquadram no conceito de obras, conforme conceito apresentado na Lei nº 14.133/2021:

XII - obra: toda atividade estabelecida, por força de lei, como privativa das profissões de arquiteto e engenheiro que implica intervenção no meio ambiente por meio de um conjunto harmônico de ações que, agregadas, formam um todo que inova o espaço físico da natureza ou acarreta alteração substancial das características originais de bem imóvel.

4.2. Os serviços serão prestados por empresa devidamente regulamentada e autorizada pelos Órgãos Competentes, em conformidades com a legislação vigente e padrões técnicos

exigidos nesse instrumento e no futuro TR/PB.

4.3. Os requisitos técnicos operacionais a serem exigidos das licitantes são: o contratado deverá apresentar um ou mais **atestados de capacidade técnica**, fornecido por pessoa jurídica de direito público ou privado devidamente identificada, em nome do licitante, relativo à execução de obra ou serviço de engenharia, compatível em características, quantidades e prazos com o objeto da presente licitação, envolvendo as parcelas de maior relevância e valor significativo do objeto da licitação.

4.4. Os requisitos técnicos profissionais a serem exigidos das licitantes são: a comprovação da qualificação técnico-profissional, será realizada mediante apresentação de **Certidão de Acervo Técnico CAT, expedida pelo conselho competente da região pertinente**, nos termos da legislação aplicável, em nome do(s) responsável(is) técnico(s) e/ou membros da equipe técnica que participarão dos serviços de engenharia, que demonstre a Anotação de Responsabilidade Técnica ART relativo à execução dos serviços que compõem as parcelas de maior relevância técnica e valor significativo da contratação.

4.5. A contratação será realizada por meio de **LICITAÇÃO**, na modalidade **CONCORRÊNCIA**, na sua forma **ELETRÔNICA**, com critério de julgamento por **MENOR PREÇO**, nos termos dos artigos 6º, inciso XXXVIII, 17, § 2º, e 34, todos da Lei nº 14.133/2021.

4.6. É imprescindível a disponibilidade de recurso orçamentário dedicado para a concretude da Pavimentação Asfáltica em Concreto Betuminoso Usinado a Quente (CBUQ) Estrada da Balsa do município de Itapuã do Oeste/RO.

4.7. A empresa licitante deverá estar adequadamente registrada no Conselho Regional de Engenharia e Agronomia (CREA). Em situação oportuna, deverá apresentar a comprovação de regularidade com os órgãos.

4.8. A equipe técnica carecerá de pertencer ao quadro permanente da empresa licitante, na data prevista para entrega da proposta, de modo que corrobore seu vínculo por intermédio de contrato social/estatuto social, Carteira de Trabalho e Previdência Social, contrato escrito firmado com o licitante, ou com declaração de compromisso de vinculação contratual futura, caso o licitante se sagre vencedor desta licitação.

4.9. A Prestação dos serviços não gera vínculo empregatício entre os empregados da contratada e a administração, vedando-se qualquer relação entre estes que caracterize pessoalidade e subordinação direta.

4.10. O contrato terá duração inicial de 240 (duzentos e quarenta) dias, sendo prorrogável na forma do art. 105, da Lei de Licitações, desde que justificadamente.

4.11. **O prazo de execução dos serviços será de 120 (cento e vinte) dias**, a contar da emissão da Ordem de Serviço.

4.12. Os preços unitários a serem utilizados nos orçamentos referenciais foram extraídos das tabelas referências de preços, com data base mais atuais disponíveis pelos órgãos utilizados.

5. LEVANTAMENTO DE MERCADO

5.1. Por se tratar de uma de infraestrutura de transporte, fora realizado a composição de custos baseados no Sistema de Custos Referenciais de Obras SICRO e na Tabela Referencial de Preços Regionais de Obras Rodoviárias do Departamento Estadual de Estradas de Rodagem e Transportes DER/RO, conforme disposto no Decreto nº 7.983 de 8 de abril de 2013, em seu art. 4º:

Art. 4º O custo global de referência dos serviços e obras de **infraestrutura de transportes** será obtido a partir das composições dos custos unitários previstas no projeto que integra o edital de licitação, menores ou iguais aos seus correspondentes nos custos unitários de referência do **Sistema de Custos Referenciais de Obras - Sicro**, cuja manutenção e divulgação caberá ao Departamento Nacional de Infraestrutura de Transportes - DNIT, excetuados os itens caracterizados como montagem industrial ou que não possam ser considerados como de infraestrutura de transportes. (Grifo nosso)

5.2. Ademais, foram realizadas cotações de fornecimento e transporte de insumos asfálticos, conforme Planilha Orçamentária.

5. DESCRIÇÃO DA SOLUÇÃO COMO UM TODO

6.1. O presente estudo, como já informado, refere-se à contratação de empresa para a Pavimentação Asfáltica em Concreto Betuminoso Usinado a Quente (CBUQ) Estrada da Balsa, incluindo mão de obra, equipamentos e materiais necessários, conforme condições e especificações constantes nos documentos anexos.

6.2. A solução proposta para a execução dos serviços preliminares, de pavimentação asfáltica com Concreto Betuminoso Usinado a Quente (CBUQ), além da sinalização viária

vertical e horizontal na Estrada da Balsa, é apresentada como a mais adequada frente às necessidades específicas caracterizadas no contexto do município.

6.3. A solução para a pavimentação da Estrada da Balsa envolve a utilização de Concreto Betuminoso Usinado a Quente (CBUQ), que é uma mistura de agregados minerais e asfalto aquecido, aplicada em camada de 4,0 cm sobre a base estabilizada.

6.4. Inicialmente, a estrada será preparada com uma correção do solo existente, visando garantir uma fundação sólida e resistente ao tráfego intenso. A preparação do leito incluirá ações como a remoção de materiais inadequados e a compactação do solo, para proporcionar um terrapleno firme e estável.

6.5. Em seguida, será aplicada uma camada de sub-base, composta por material granular, para melhorar a capacidade de carga e drenagem da via em conformidade com a Norma DNIT 139/2010 ES. Posteriormente será realizada a base da pavimentação asfáltica conforme Norma DNIT 141/2022 ES.

6.6. Após a base será feita a imprimação e pintura de ligação conforme especificações do Departamento Nacional de Infraestrutura de Transportes.

6.7. O CBUQ será produzido em usina, aquecido a temperaturas ideais, e será transportado até o local da obra para aplicação. A pavimentação deverá ser feita com o uso de equipamentos modernos, que garantam uma distribuição uniforme e de espessura controlada do asfalto. Após a aplicação do CBUQ, o pavimento será compactado com rolos para atingir a densidade necessária e garantir uma superfície resistente ao desgaste e ao tráfego de veículos pesados.

6.8. A sinalização horizontal e vertical será implementada conforme as normas de segurança rodoviária, proporcionando maior segurança aos usuários da estrada.

6.9. Além disso, deverão ser tomadas medidas para minimizar os impactos ambientais da obra, como a gestão de resíduos e a utilização de técnicas de construção que favoreçam a sustentabilidade, incluindo a reciclagem de materiais quando possível.

6.10. Todos os documentos de relevância técnica foram concebidos pela equipe de engenharia da Secretaria de Administração e Planejamento, tendo como referência de orçamento a tabela referencial do SINAPI da Caixa Econômica, Sistemas de Custos Referenciais de Obras (SICRO), além de cotações, conforme Planilha Orçamentária.

6.11. Os elementos que compõem o processo serão: Projeto Topográfico, Projeto Geométrico, Projeto de Pavimentação, Projeto de Sinalização, Memorial Descritivo, Memória de Cálculo, Planilha Orçamentária com quantitativos estimados e Cronograma Físico-Financeiro, além das justificativas técnicas operacionais que visam subsidiar a contratação da empresa executora de tais serviços.

6.12. A Pavimentação Asfáltica em Concreto Betuminoso Usinado a Quente (CBUQ) se apresenta como uma medida essencial para garantir a infraestrutura viária adequada e além de ser benéfico nos seguintes aspectos: (i) Melhoria da segurança viária, reduzindo o risco de acidentes; (ii) Aumento da durabilidade do pavimento, reduzindo a necessidade de manutenção constante; (iii) Melhoria da mobilidade, facilitando o trânsito de veículos e pedestres e (iv) Redução dos custos operacionais a longo prazo, evitando danos mais graves ao pavimento.

6.13. Para a realização dos serviços de Pavimentação Asfáltica em CBUQ, serão realizados serviços topográficos para locação e acompanhamento do greide, terraplenagem com regularização do subleito, construção das camadas do pavimento, pavimentação com a utilização de Concreto Betuminoso Usinado a Quente (CBUQ), com aplicação de asfalto diluído para imprimação e RR-2C.

7. **ESTIMATIVA DAS QUANTIDADES A SEREM CONTRATADAS**

7.1. Os quantitativos de materiais e mão de obra (em tipo e horas de serviço) são definidos através de um conjunto de projetos técnico-executivos a partir de seus respectivos memoriais descritivos e planilhas orçamentárias. O quantitativo foi calculado através do projeto e visita *in loco* por equipe destinada à elaboração do projeto.

7.2. Para a construção em questão, estima-se o seguinte quantitativo:

ITEM	ESPECIFICAÇÃO	UN.	QUANT.
1	PAVIMENTAÇÃO ASFÁLTICA EM CONCRETO BETUMINOSO USINADO A QUENTE (CBUQ) TRAVESSÃO B-40 ENTRE A PONTE SOBRE O RIO JAMARI E O TREVO DA LINHA AZUL E DA LINHA B-40.	SERV.	01

3. ESTIMATIVA DO VALOR DA CONTRATAÇÃO

8.1. O valor foi estimado por serviço foi obtido tendo como referência a composição de custos baseados no Sistema de Custos Referenciais de Obras SICRO e na Tabela Referencial de Preços Regionais de Obras Rodoviárias do Departamento Estadual de Estradas de Rodagem e Transportes DER/RO, além de cotações necessárias para elaboração da Planilha Orçamentária.

8.2. A despesa estimada para a Pavimentação Asfáltica em Concreto Betuminoso Usinado a Quente (CBUQ) no Travessão da B-40 é de **R\$ 4.453.689,75 (quatro milhões quatrocentos e cinquenta e três mil seiscentos e oitenta e nove reais e setenta e cinco centavos)**, conforme planilha orçamentária.

9. JUSTIFICATIVA PARA O PARCELAMENTO OU NÃO DA SOLUÇÃO

9.1. Em regra, conforme disposições estabelecidas na alínea b, inciso V, do art. 40 da Lei n.º 14.133/21, o planejamento da compra deverá atender, entre outros, ao princípio do parcelamento, quando for tecnicamente viável e economicamente vantajoso, com vistas ao melhor aproveitamento dos recursos disponíveis no mercado e à ampliação da competitividade sem perda da economia de escala.

9.2. Temos a registrar que a licitação será processada em lote único, tendo em vista que os serviços, objeto deste certame, são dependentes entre si, necessitando que apenas uma empresa seja contratada para realização dos mesmos, justifica-se pela necessidade de preservar a integridade qualitativa do objeto, vez que vários prestadores de serviços poderão implicar descontinuidade da padronização, acarretando dificuldades gerenciais e, até mesmo, aumento dos custos, pois a contratação tem a finalidade de formar um todo unitário, obtendo a melhor gestão dos contratos, o adequado cumprimento de prazos e padrões de qualidade, além da atribuição de responsabilidade pelos serviços executados, destacando os princípios de eficiência e economicidade.

9.3. Logo, opta-se pelo não parcelamento do objeto.

10. CONTRATAÇÕES CORRELATAS E/OU INTERDEPENDENTES

10.1. Não se aplica.

11. ALINHAMENTO ENTRE A CONTRATAÇÃO E O PLANEJAMENTO

11.1. A execução de obras e serviços para a Pavimentação Asfáltica em Concreto Betuminoso Usinado a Quente (CBUQ) constitui elemento essencial para a infraestrutura viária e melhoria da mobilidade dos municípios é objeto de planejamento do Município de Itapuã do Oeste/RO.

12. RESULTADOS PRETENDIDOS

12.1. A pavimentação asfáltica é uma necessidade premente para o município, visando atender às crescentes demandas fundamentais da comunidade, proporcionando melhor mobilidade, melhoria da superfície da via, aumento da segurança, prolongamento da vida útil do pavimento, redução dos custos de manutenção além do aumento de acessibilidade nas vias do município.

12.2. Com a pavimentação da Estrada da Balsa, espera-se alcançar uma série de resultados significativos. O principal objetivo é melhorar a segurança viária, proporcionando uma estrada mais estável e aderente, reduzindo consideravelmente os riscos de acidentes, principalmente em períodos de chuva.

12.3. O CBUQ, por ser uma solução resistente e de alta qualidade, garantirá uma pista de rolamento durável, com menor necessidade de manutenção ao longo do tempo. Outro resultado importante é a melhoria no tempo de deslocamento, uma vez que a pavimentação permitirá um tráfego mais fluido e sem as dificuldades impostas pelo leito não pavimentado, como buracos e atoleiros.

12.4. Além disso, a estrada terá a capacidade de suportar o tráfego de veículos pesados, o que é fundamental para o desenvolvimento econômico, pois facilitará o transporte de mercadorias e produtos agrícolas, além de promover a integração com outras regiões. A pavimentação também contribuirá para a valorização das áreas ao longo da estrada e o aumento da qualidade de vida para os moradores, que terão acesso mais rápido e seguro aos serviços essenciais.

12.5. A obra também deverá atender à necessidade de desenvolvimento sustentável, já que os impactos ambientais serão gerenciados adequadamente, com ações como o controle da erosão e a aplicação de técnicas para reduzir o consumo de recursos naturais.

12.6. Com isso, espera-se que a obra tenha um impacto positivo a longo prazo, tanto em termos de segurança e mobilidade quanto de desenvolvimento social e econômico para a comunidade local.

13. PROVIDÊNCIAS A SEREM ADOTADAS

13.1. Não se aplica.

14. POSSÍVEIS IMPACTOS AMBIENTAIS

14.1. Os impactos ambientais são as alterações no ambiente causadas pelas ações humanas. Estes podem ser considerados positivos ou negativos. Além do mais, ocorrem quando as alterações causadas geram riscos ao ser humano ou para os recursos naturais encontrados no espaço. Por outro lado, os impactos são considerados positivos quando as alterações resultam em melhorias ao meio ambiente.

14.2. A Contratada deverá adotar, no que couber, as disposições da Instrução Normativa SLTI/MP nº 01/2010; da Resolução CONAMA nº 362, de 23 de junho de 2005; da Resolução CONAMA nº 307, de 05 de julho de 2002; da Resolução CONAMA nº 382, de 26 de dezembro de 2006; da Resolução CONAMA nº 420 de 28 de dezembro de 2009; entre outros dispositivos legais pertinentes à obra em questão, para que seja assegurada a viabilidade técnica e o adequado tratamento dos impactos ambientais específicos.

14.3. Cabe a contratada implantar medidas de controle quanto à emissão de gases e ruídos de equipamentos, máquinas e veículos e geração de material particulado, garantindo a eficiência necessária para que não sejam causados transtornos à população local, próxima do empreendimento.

14.4. A contratada deverá atender aos critérios de qualidade ambiental, sustentabilidade socioambiental, respeitando as normas de proteção ao meio ambiente. A contratada será responsável pela destinação correta de todos os resíduos gerados na execução dos serviços.

14.5. Quanto ao licenciamento ambiental, conforme dispõem as resoluções do Conselho Nacional do Meio Ambiente (CONAMA) nº 001/1986 e nº 237/1997 e da Lei nº 6.938/1981, a Administração Pública será responsável pela emissão da referida licença e demais documentos ambientais necessários, junto aos órgãos competentes.

15. DECLARAÇÃO DE VIABILIDADE

15.1. Com os estudos, análises, demonstrativos realizados e aqueles juntados ao presente ETP, ficou, de maneira detalhada a viabilidade, no atendimento ao interesse social envolvido, bem como, restará atendido o interesse público e a perspectiva legislação.

15.2. Com base neste Estudo Técnico Preliminar, esta equipe de planejamento declara **VIÁVEL** a contratação de empresa para a Pavimentação Asfáltica em Concreto Betuminoso Usinado a Quente (CBUQ) na Estrada da Balsa no município de Itapua do Oeste/RO.

16.DA DOTAÇÃO ORÇAMENTARIA

Os recursos financeiros destinados à execução do objeto serão oriundos de recursos próprios do Município, devidamente previstos no orçamento vigente e classificados como despesa de capital, vinculada a investimentos em infraestrutura urbana.

A dotação orçamentária específica será indicada pelo setor contábil no momento oportuno, previamente à abertura do procedimento licitatório, assegurando a adequada vinculação orçamentária e financeira da despesa.

Para fins de classificação orçamentária, a despesa encontra-se vinculada à seguinte estrutura:

26 782 0003 2025 0000 Manutenção e Conservação da Malha Viária
4.4.90.51.00 OBRAS E INSTALAÇÕES

17. RESPONSÁVEIS PELA ELABORAÇÃO

<p>DIEGO EMANUEL FELIX DA SILVA ENGENHEIRO CIVIL CREA 11603-D/RO</p>

17. RESPONSÁVEL PELA AUTORIZAÇÃO

ROMÁRIO MAIA
SECRETÁRIO SEMOSP
PORT. 024/GAB-PMIO/2026

Rua Airton Senna, 1425 - Centro - Itapuã do Oeste/RO CEP: 76861-000
Contato: (69) 3231-2330 - Site: www.itapuadoeste.ro.gov.br - CNPJ: 63.761.936/0001-55



Documento assinado eletronicamente por **ROMARIO MAIA, SECRETÁRIO MUNICIPAL DE OBRAS E SERVIÇOS PÚBLICOS**, em 17/04/2026 às 12:27, horário de Itapuã do Oeste/RO, com fulcro no art. 18 do [Decreto nº 2.043 de 13/01/2020](#).



A autenticidade deste documento pode ser conferida no site transparencia.itapuadoeste.ro.gov.br, informando o ID **504862** e o código verificador **E1BF4F9D**.

Referência: [Processo nº 4-505/2026](#).

Docto ID: 504862 v1